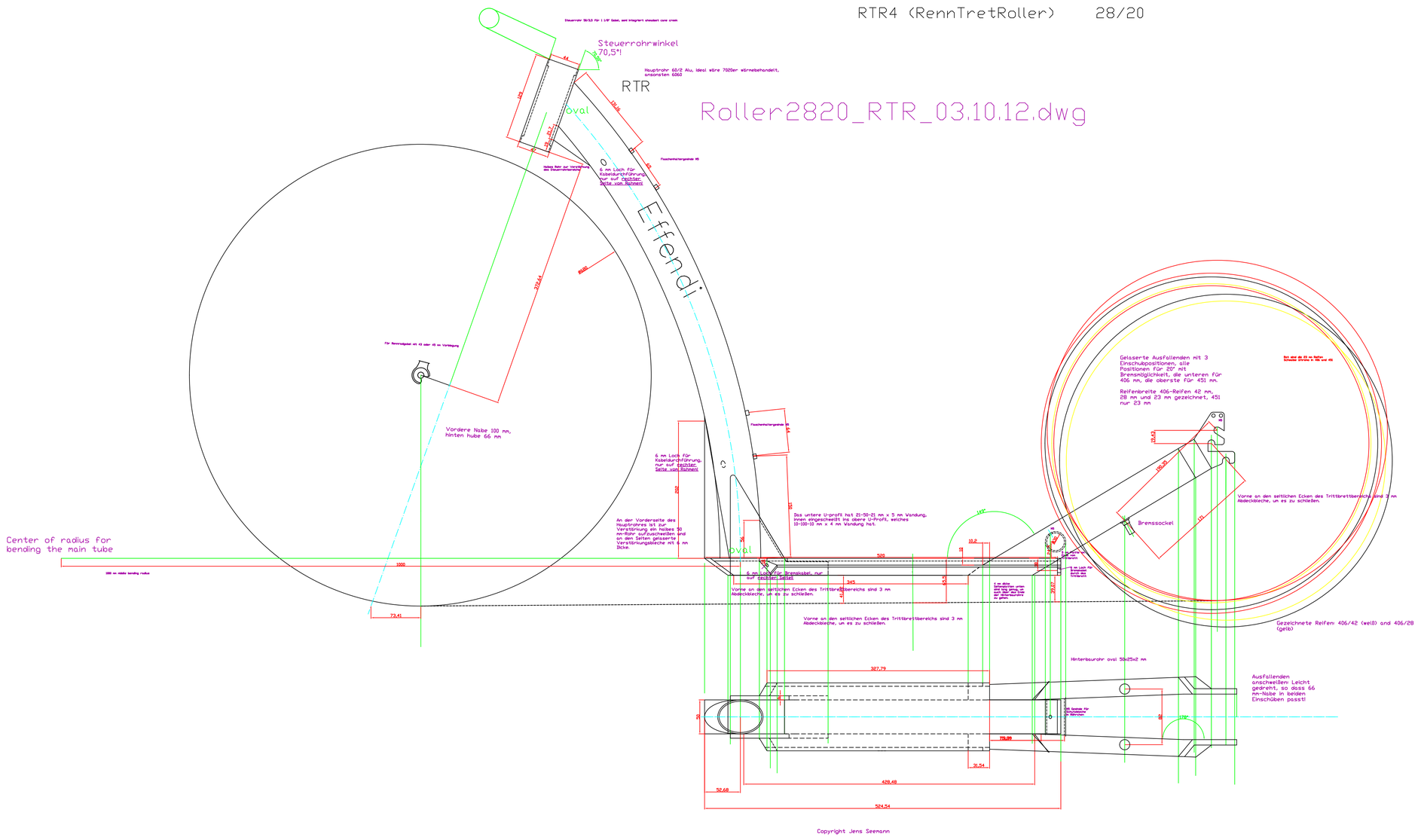
Effendi RTR

RTR4 (RennTretRoller) 28/20



Copyright Jens Seemann

Alumaterial (möglichst 7020, sonst 6060):

Hauptrohr: 60/2, mittlerer Radius 1000 mm
Halbes Rohr zur Verstärkung vorne 50/~2 mm
Steuerrohr: 50/3,5 round
Hinterbaurohr: 50-25 /2 (~oval)
Ausfallenden 8 mm Stärke
Seitenplatten vorne-unten neben dem Hauptrohr 6 mm
Seitliche Bodenabdeckplatten 4 mm
U-Profile oben 20-100-20/4
U-Profile unten 21-50-21/5
V-Brake Sockel
Teil zur Verstärkung unterm Hauptrohr am Steuerrohr , z.B. 31,8 mm halbes Rohr
Rohr 30/2 zwischen Hinterbaurohren zur Verstärkung